

PILOTAGE AUTOMATISÉ DE THÉODOLITES POUR LES AUSCULTATIONS D'OUVRAGES

DTG réalise périodiquement le relevé géométrique des coques d'aéroréfrigérants des centrales nucléaires.

Un nouveau terminal de terrain avec un logiciel dédié ont été développés pour exploiter le potentiel des appareils topographiques motorisés de dernière génération.

Le nouveau système permet ainsi de remplacer les relevés qui étaient effectués au moyen d'appareils manuels reliés à un enregistreur électronique.

DANS LA PRATIQUE

A partir de piliers d'observation au sol, les mesures sont définies sur la base d'un canevas d'auscultation pour déterminer une centaine de cibles réparties sur la coque. Le calcul des coordonnées est établi par intersections spatiales, avec un traitement automatisé des observations.



THÉODOLITE MOTORISÉ
ET SON TERMINAL DE SAISIE
PORTABLE (TSP)

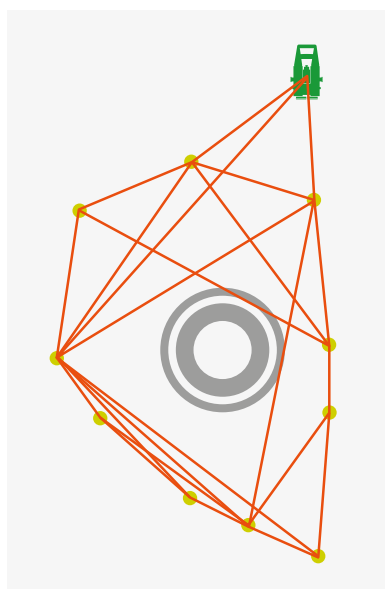
EN QUELQUES MOTS

SÛRETÉ

- Meilleure fiabilité des relevés topographiques.
- Utilisation du système d'auscultation sur des ouvrages stratégiques, tels que la digue du Blayais identifiée Important Pour la Sûreté (IPS).

MAINTENANCE

- Automatisation de la surveillance de l'ouvrage pour une meilleure anticipation de la maintenance.



CALCUL DES COORDONNÉES
PAR INTERSECTIONS SPATIALES
SUR UN AÉRORÉFRIGÉRANT

DURÉE D'INTERVENTION

- Diminution du temps de mesures sur le terrain, gain estimé à 50%.
- Diminution du temps de traitement des données.