

UN ROTOR DE 245 TONNES POSITIONNÉ AU MILLIMÈTRE DU BOUT DES DOIGTS

Un palonnier à réglage hydraulique pour la manutention des rotors GTA



Le principe : obtenir le centrage des gros composants de groupes turbo-alternateurs, via un asservissement hydraulique embarqué sur le palonnier.

Les avantages :

- Sécurisation du centrage : les manoeuvres sont sécurisées, les mouvements sont plus précis et avec des vitesses très faibles.
- Précision de la manoeuvre : pas de heurts ni appuis excessifs sur les paliers => détection « sensible » du décollement de la charge par stabilisation des pressions.
- Capacité d'inclinaison permettant de reposer un rotor dans sa position initiale
- Évite de solliciter à répétition la motorisation du pont roulant pendant la phase de centrage => plus de déclenchement par protection thermique, moindre sollicitation des chaînes cinématiques à la CMU , meilleure disponibilité des ponts.