

# UNE CAVERNE DÉDIÉE AU COMBUSTIBLE

La piscine de désactivation du combustible communique avec celle du réacteur par une galerie qui traverse la roche entre les deux cavernes.

Grâce à ce système de transfert, les étapes de retrait du combustible usagé se réalisaient de manière immergée et télé-opérée, garantissant ainsi la protection des travailleurs.

Entre les deux cavernes, un sas a été conçu pour permettre le conditionnement des déchets nucléaires tout en assurant de la protection des travailleurs.

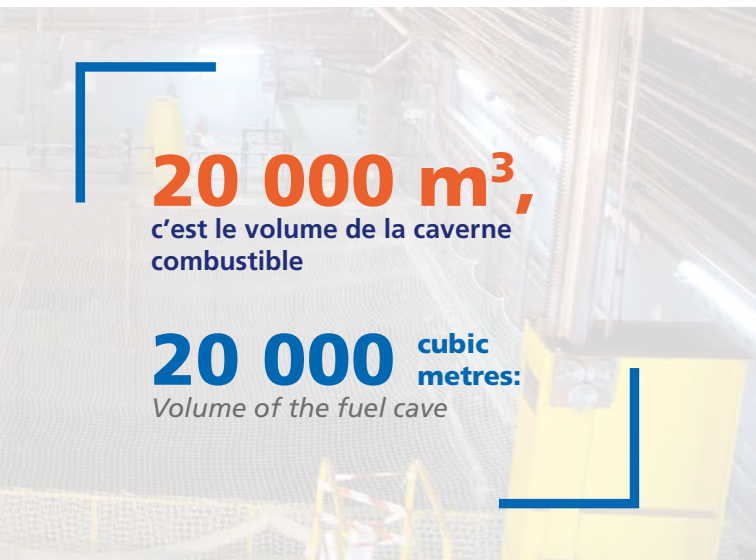
Le pont roulant d'origine, a été adapté afin de permettre aux intervenants d'assurer les opérations de démantèlement avec cet équipement.

## A CAVE FOR THE SPENT FUEL POOL

The spent fuel pool is connected to the reactor cavity via a shaft which runs through the rock between the two caves. With this system, the spent fuel removal phases are remotely performed while the fuel is submerged, thus protecting the workers.

Between both caves, an airlock chamber protects workers tasked with encapsulating nuclear waste.

The original travelling crane has been upgraded so that workers can use it for dismantling operations.



**20 000 m<sup>3</sup>,**  
c'est le volume de la caverne  
combustible

**20 000 cubic metres:**  
Volume of the fuel cave

La piscine de désactivation du combustible  
(Bâtiment combustible – Chooz A)  
The spent fuel pool (fuel building – Chooz A)

